



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.PO.Z-2.4081.291.2019.mk

Poznań, dnia **19**.06.2019 r.

**Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe
Mariola Michalak
ul. Bukowska 121 A
60-567 Poznań**

**KLAUZULA ZATWIERDZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4081.291.2019**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn.zm.) oraz §3 ust.1 pkt.3 i §8 ust.2 pkt.1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. Poz. 784 z późn.zm.), po rozpatrzeniu projektu tymczasowej organizacji ruchu pn.: „Budowa zjazdu z drogi krajowej dk24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93”, złożonego do zatwierdzenia w dniu 22.05.2019r. przez Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Mariola Michalak i uzupełnionego w dniu 14.06.2019r. o opinię KWP

przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam z uwagami:

1. Z obu kierunków projektowane znaki A-12b/c należy zawiesić nad znakami A-14.
2. Projektowane znaki A-12b i A-14 z kier. Poznania ustawić w odległości 100m z zachowaniem min. odległości pomiędzy oznakowaniem pionowym tj. 10m.
3. Nad tablicą prowadzącą U-3d umieścić dwie żółte lampy ostrzegawcze, pomiędzy lampami znak C-10.
4. W przypadku pozostawienia oznakowania na okres nocny na tablicach U-21b należy umieścić lampy zmierzchowe, na co 2-giej lampie.
5. W odległości 300m od miejsca robót z kier. Skwierzyny należy wprowadzić znak A-30 z tabliczką o treści „UWAGA! Ręczne kierowanie ruchem”. Z kier. Poznania znak A-30 z tabliczką umieścić w odległości 150m od miejsca robót wraz z tabliczką T-1 „150m”.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona nie wcześniej niż po upływie 7 dni od powiadomienia WRD KWP w Poznaniu, właściwej miejscowo KMP/KPP oraz GDDKiA Oddział w Poznaniu Rejon w Nowym Tomyślu.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu określa się **do 18.06.2020r.**

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU**
[Podpis]



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

R-Z-I-LN -5321/K/315/2019

Poznań, dnia 4 czerwca 2019 roku

**Pani
Mariola Michalak
Ul. Bukowska 121A
60-567 Poznań**

OPINIA

dotyczy: budowy zjazdu z drogi krajowej nr 24 do dz. inwestycyjnych poprzez działkę 62/93 w Kwilczu

Odpowiadając na pismo z dnia 20 maja 2019 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt tymczasowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z uz.
WYKONANIE
podp. Dariusz Kaczyński

**Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe
Mariola Michalak**

Ul. Bukowska 121 A, 60-567 Poznań
e-mail: eob.poznan@gmail.com, Tel. 532 706 609

Temat projektu:	Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93	
Stadium projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu	
Branża:	Drogowa	
Adres inwestycji:	m. Kwilcz, dz. nr 63 (jednostka ewidencyjna: 301402_2 Kwilcz, obręb 0008 Kwilcz)	
Inwestor:	Gmina Kwilcz ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23, 64-420 Kwilcz	
Wykonawca:		
Jednostka projektowa:	Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Mariola Michalak ul. Bukowska 121 A, 60-567 Poznań tel. 532 706 609 mail. eob.poznan@gmail.com	
[projektant]	Janusz Marcinkowski	Janusz Marcinkowski mgr inż. budownictwa 64-840 Buzzyń, ul. Lipowa 24 upr. bud. nr: UAN-8345/1492/90, UAN-8345/1446/90
[sprawdzający]		



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

R-Z-I-LN -5321/K/315/2019

GDDKA ODDZIAŁ W POZNANIU
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

1528

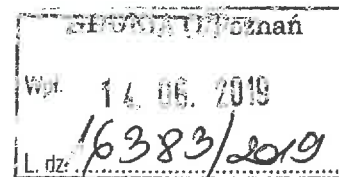
18.06.

Kawę 4.

Poznań, dnia 4 czerwca 2019 roku

7-2
[Signature]
17/06

**Pani
Mariola Michalak
Ul. Bukowska 121A
60-567 Poznań**



OPINIA

dotyczy: budowy zjazdu z drogi krajowej nr 24 do dz. inwestycyjnych poprzez działkę 62/93 w Kwilczu

Odpowiadając na pismo z dnia 20 maja 2019 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony projekt **tymczasowej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
Zastępca Komendanta
Wojewódzkiego Komendanta
policji psp. Dariusz Kaczyński

I. KARTA UZGODNIENÍ

GDDKiA ODDZIAŁ W POZNANIU
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

1. Uzgodnienie KWP w Poznaniu
2. Zatwierdzenie GDDKiA w Poznaniu

GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Niniejszą organizację ruchu stałą / czasową zatwierdzam / ~~odsyłam / odrzucam~~

klauzulą: 0.PO.2-2, 4081.291.2019.mrk

19.09.2019
data

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU
[Podpis]
podpis
mgr inż. Tadeusz Łukasz

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Karta uzgodnień
- II. Opis techniczny
- III. Załączniki graficzne

- 1. Plan orientacyjny
- 2. Projekt zagospodarowania terenu z oznakowaniem

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 ze zmianami i załącznikami
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”, Dz. U. z 2012r., poz. 1137, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 ze zmianami,
- Ustawa o drogach publicznych Dz. U. z 2013r poz. 260.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170 z 2002r poz. 1393 ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. nr 177 z 2003r poz. 1729

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany tymczasowej organizacji ruchu dla zadania:

„Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 2/93”

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu,
- zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom dróg oraz innym uczestnikom ruchu

4. Inwestor

Gmina Kwilcz

ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23, 64-420 Kwilcz

5. Termin wprowadzenia nowej organizacji

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: 30 sierpnia 2019r.

Termin przywrócenia poprzedniego stanu: 30 listopada 2019r.

6. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Kategoria drogi DK 24 Pniewy - Wałdowice: droga krajowa.

Projektowana droga objęta niniejszym opracowaniem jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, o nawierzchni bitumicznej szer. 7,0 m (3,5 + 3,5), o przekroju: drogowym z poboczem utwardzonym 0,75m.

Na projektowanym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h oraz na terenie miejscowości Kwilcz obowiązuje prędkość właściwa dla obszaru zabudowanego (50 km/h w godzinach 5-23 i 60 km/h w godzinach 23-5), co wprowadzone jest znakami D-42.

Na projektowanym odcinku drogi krajowej
przenosi ruch pojazdów o średnim natężeniu.

GDDKiA ODDZIAŁ W POZNANIU
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

7. Podstawowe założenia projektowe

7.1. Oznakowanie pionowe:

Na przebudowywanym odcinku drogi krajowej zastosowano znaki z grupy „duże”:

- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej, z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.
- lica znaków zastosowanych na drodze należy pokryć folią odbłaskową typu 2,
- znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
- wysokość umieszczania znaków zgodnie z ww. Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181
- znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Podkład z blachy ocynkowanej gr. 1,5mm.
- znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie nowych znaków pionowych w zakresie oznakowania drogi.

Lp	znak	Ilość [szt.]
1	A-12b, c	1 + 1
2	A-14 (z lampą ostrzegawczą)	2
3	B-25	2
4	B-33 „60”	2
5	B-42	2
6	C-10	1
7	U-3d	1
8	U- 20b	1
9	U-21a, b	Wg rys.
10	Lampy ostrzegawcze	Wg rys.

Krawędź robót musi być szczególnie starannie i kompletnie zabezpieczona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Elementy tymczasowej organizacji ruchu (znaki pionowe, tablice i zapory drogowe) nie mogą kolidować ani pozostawać w sprzeczności z istniejącym oznakowaniem.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 ze zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181 ze zm.).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych (rys. 1) w skali 1:500

7.2. Opis robót

Prace wykonywane będą przy połówkowym zamknięciu jezdni w sposób umożliwiający wykonanie nawierzchni i wysp kanalizujących. Zgodnie z rys. 1 połówkowe zamknięcie wykonane będzie w ten sposób, że pas ruchu szer. 2,75 będzie przeznaczony do ruchu wahadłowego. Pozostała część pasa drogowego zostanie na czas robót wyłączona z ruchu na szer. od krawędzi jezdni aż za oś drogi co pozwoli w jednym etapie zrealizować nawierzchnię oraz wykonać wyspy kanalizujące.

7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji, Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia z ww. Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181.

8. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania i zabezpieczenia robót

Oznakowanie poziome:

- nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowego oznakowania poziomego

Oznakowanie pionowe:

- wielkość znaków – stosować znaki o wymiarach z grupy wielkości „ duże” (D),
- lica znaków i tablic wykonane z folii odblaskowej typ 2,
- znaki i tablice powinny zapewnić bardzo dobra widzialność w dzień i nocy

Przy umieszczaniu znaków i tablic należy zachowywać minimalne odległości od istniejących znaków pionowych:

- 10 m w obszarze zabudowanym
- 20 m w obszarze niezabudowanym

Znaki pionowe i poziome oraz tablice i zapory umieszczać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181.

Elementy tymczasowej organizacji ruchu nie mogą kolidować i pozostawać w sprzeczności z istniejącym oznakowaniem.

Osoby wykonujące czynności związane z montażem oznakowania w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.

Sprzęt pracujący przy montażu musi być wyposażony w sprawne i włączone urządzenia ostrzegawcze.

Należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością ustawienia oznakowania i zapewnieniem jego czystości oraz czystości nawierzchni dróg.

Po zakończeniu prac należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego i przywrócić pierwotną organizację ruchu.

W miejscach zjazdów do posesji oraz przyłączy przechodzących w poprzek dróg i chodników na odcinkach realizowanych w wykopie otwartym należy zastosować kładki lub prowadzić roboty w taki sposób aby umożliwić przejazd samochodów i ruchu pieszych.

9. Podsumowanie

Wykonawca powinien wykonać oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem.

O terminie wprowadzenia nowego oznakowania należy powiadomić pisemnie, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót:

- KWP w Poznaniu
- Zarządzającego ruchem

Projektant:

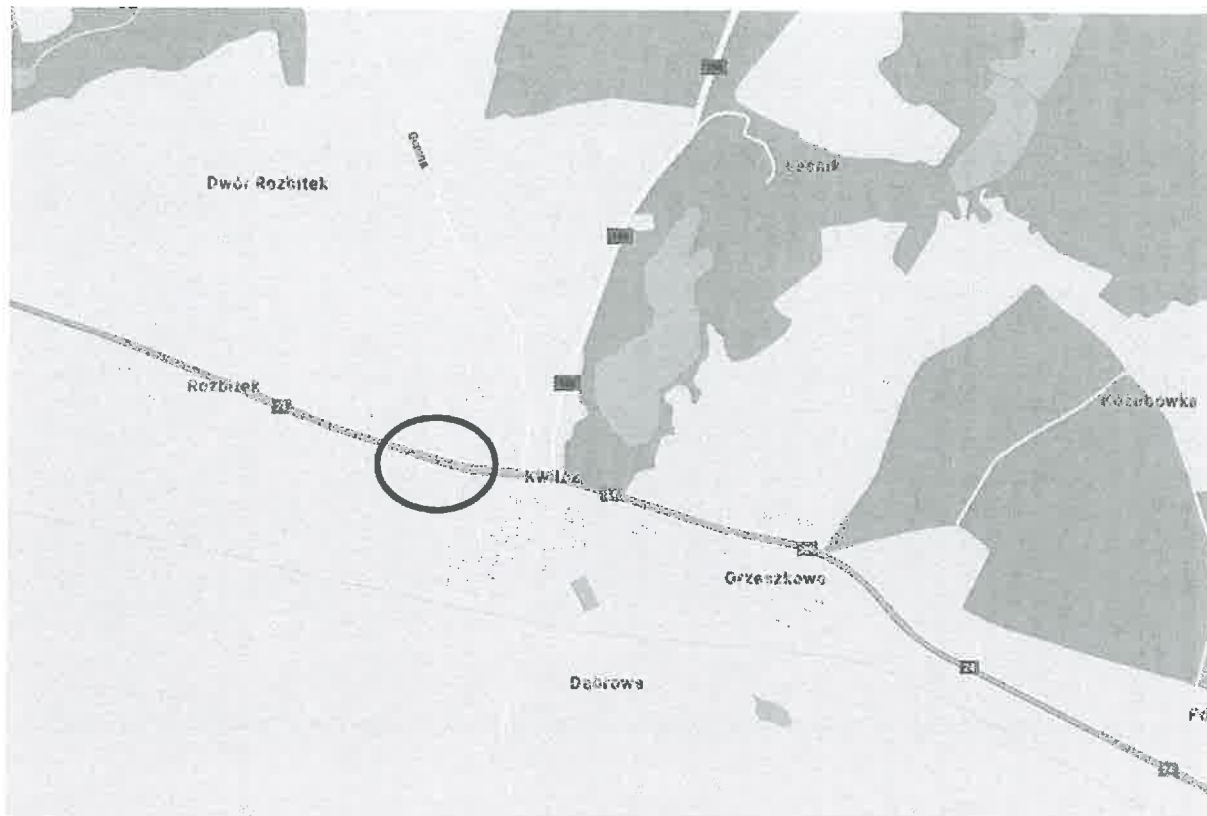
Janusz Marcinkowski

Janusz Marcinkowski
mgr inż. budownictwa
64-840 Budzyń, ul. Lipowa 24
upr. bud. nr:
UAN-0340/1492/90, UAN-0045/1448/90

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

GDDKiA ODDZIAŁ W POZNANI
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Plan orientacyjny 1 : 10 000



miejsce inwestycji